

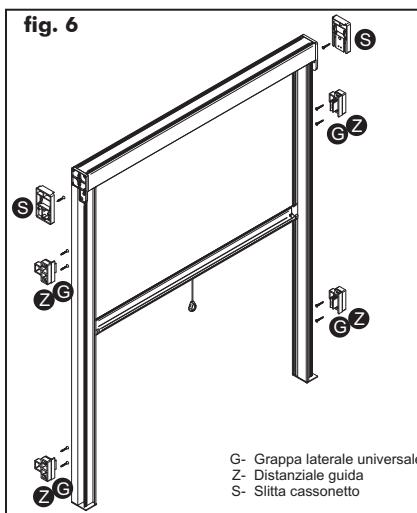
ZANZARIERE CON FISSAGGIO LATERALE e SISTEMA DI COMPENSAZIONE per finto telaio con sezione quadra

Il sistema di compensazione, costituito da slitte per cassonetto e distanziali per guide, agevola la posa in opera in finti telai la cui sezione è quadrata.

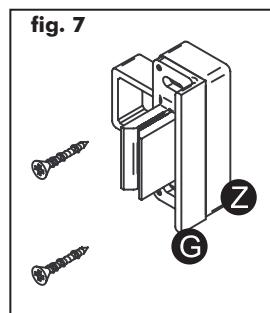
Sostanzialmente si tratta di un fissaggio laterale.

A fianco si vede una Colibrì Incasso. Fissare le slitte cassonetto **S** al finto telaio con una sola vite nel foro centrale. Posizionare il cassonetto nel telaio e spingerlo in alto, tenendolo orizzontale, nelle 2 slitte fino al blocco a scatto.

Le testate possono essere fissate alle slitte con 2 viti.

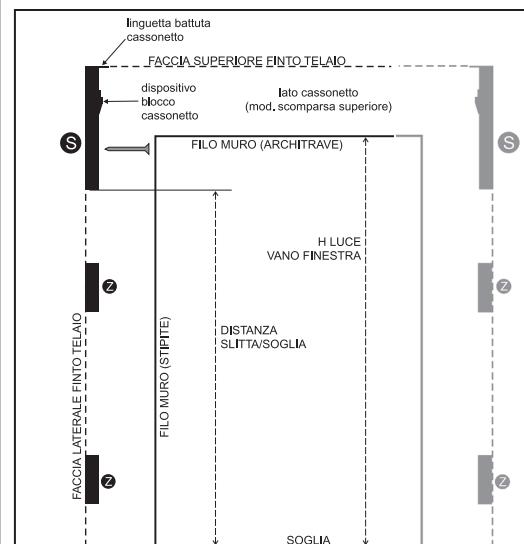


G- Grappa laterale universale
Z- Distanziale guida
S- Slitta cassonetto

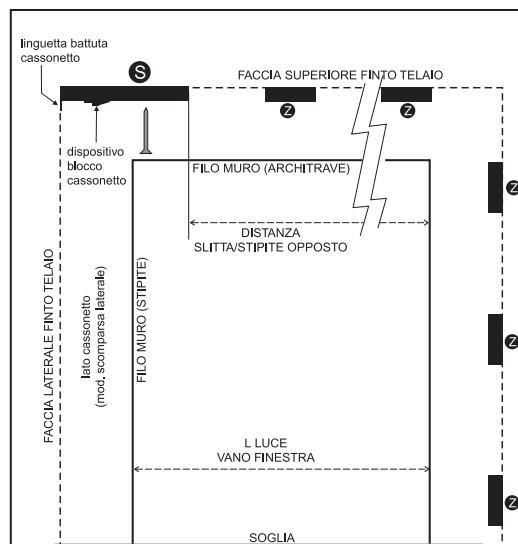


Prima di fissare le grappe laterali universali **G**, applicare alle stesse i distanziali **Z**, come visibile in dettaglio nella fig. 7: i due perni del distanziale vanno inseriti nei relativi fori sulla grappa.

Per i dettagli dell'assemblaggio e della posa in opera della zanzariera fare riferimento quindi alle descrizioni del fissaggio laterale per i vari modelli.



Colibrì Incasso. Se la sezione quadrata è a giro sarà sufficiente mettere la parte superiore della slitta a contatto della faccia sup. del telaio. Se invece superiormente c'è più spazio (solo i laterali del fintotelaio sono murati), per far sì che il cassonetto sia a filo dell'architrave fissare la slitta in modo che la **distanza slitta/soglia** sia pari a: **H luce vano - 36 mm**



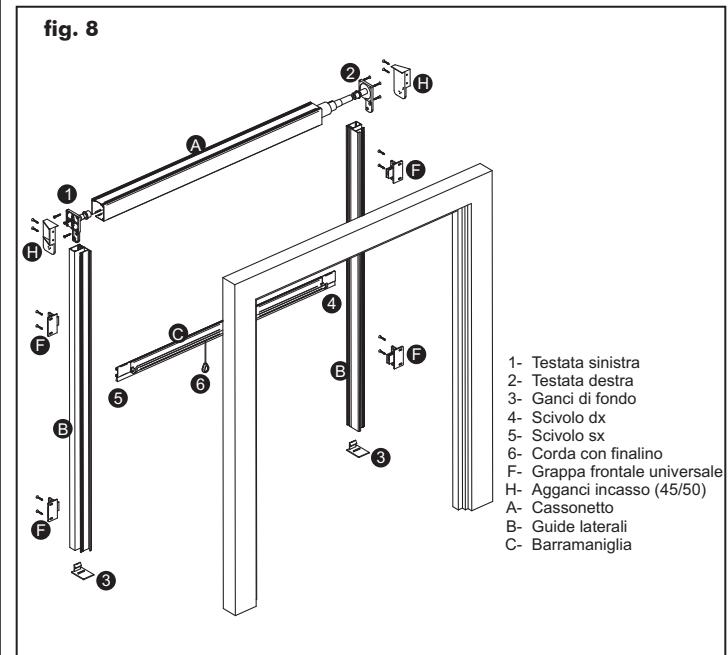
Sidney Incasso (Incasso A.C.). Si usa 1 sola slitta per la testata superiore. In questo caso, se superiormente lo spazio è maggiore (solo i laterali del fintotelaio sono murati), sarà necessario riportare uno spessore affinché la sezione dell'incasso risulti quadrata.

COLIBRÌ/SIDNEY incasso

ISTRUZIONI PER LA POSA IN OPERA con FISSAGGIO FRONTALE

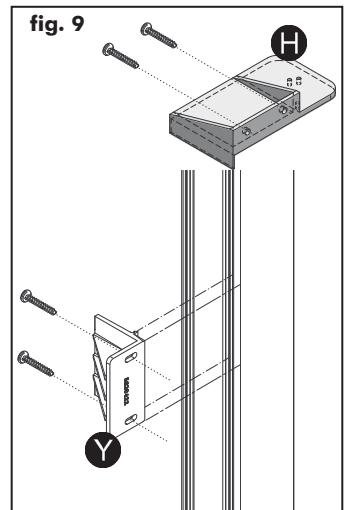
Non si discosta molto dal fissaggio laterale. Viene eseguita in officina e consente di fissare la zanzariera direttamente al telaio dell'infisso usando al posto delle grappe di fissaggio laterale **G** quelle per il fissaggio frontale **F** sotto visibili. Per l'assemblaggio e la posa in opera potete far riferimento agli schemi del fissaggio laterale.

Le testate andranno fissate agli agganci per incasso **H** avvitati, a loro volta, al telaio dell'infisso.



Per le Sidney il fissaggio del cassonetto avviene usando un solo aggancio **H** per la testata superiore ed, in abbinamento, due grappe di aggancio per cassonetto **Y** da inserire nel canale posteriore dello stesso e fissate al telaio infisso, come visibile a lato.

La testata inferiore va sempre fissata alla soglia per consentire anche il bloccaggio del fermaguida.



MANUTENZIONE

- La zanzariera non necessita di particolari attività di manutenzione.
- **Pulizia.** Almeno una volta l'anno rimuovere la polvere o altri residui da telo rete, con spugnature di acqua tiepida e detersivo neutro o con una spazzola a setole morbide. Se durante tale operazione la rete dovesse uscire dalle guide, eseguire un'operazione lenta di apertura e chiusura della zanzariera. L'alluminio può essere pulito con un panno umido.
- **Evitare** l'uso di oli o grassi.
- Per **prolungare la durata** della zanzariera consigliamo di mantenerla raccolta nel cassonetto di alluminio nei mesi invernali.
- Per **eventuali guasti o malfunzionamenti** rivolgersi al proprio rivenditore o installatore, che potrà così valutare se intervenire personalmente o inviare il prodotto al Servizio Riparazioni.

RIPARAZIONI

- La riparazione verrà effettuata presso la Grifo Flex.
- Oggetto del servizio sono il controllo del prodotto (atto a verificare o riscontrare il difetto esposto) e la sostituzione o riparazione del componente difettoso. È compreso il collaudo finale.
- La riparazione è in garanzia solo ed esclusivamente per accertati difetti di fabbrica o accessori malfunzionanti. In questo caso la sostituzione del componente e/o riparazione sono gratuite.
- È a pagamento la riparazione e/o la sostituzione di prodotti/accessori i cui danni siano dovuti ad errata posa in opera, incuria, causa esterna, usura (oltre in 3 anni di vita): saranno addebitati gli accessori ed il tempo necessario alla lavorazione.
- Sono a carico del Cliente la consegna ed il ritiro presso la Grifo Flex dei prodotti da riparare.

NOTA: le immagini a complemento delle presenti situazioni hanno scopo puramente esplicativo. L'Azienda si riserva di modificare il prodotto in qualunque momento, anche senza preavviso, senza che ciò possa essere motivo di contestazione da parte del Cliente.

GARANZIA

3 ANNI DI GARANZIA SU TUTTE LE ZANZARIERE SERIE OCEANIA

• Durata
Il prodotto è garantito da Grifo Flex nel suo buon funzionamento per 3 anni a partire dalla data di produzione (visibile sulle **etichette adesive** applicate a cassonetto e guide e **che non vanno assolutamente rimosse**, pena la decadenza della garanzia stessa).

• Oggetto
La garanzia copre i componenti della zanzariera riconosciuti difettosi, dopo controllo e verifica da parte dei tecnici Grifo Flex, ad **esclusione di reti/tessuti, spazzolini, componenti elettrici ed elettronici**.

La garanzia non copre i guasti derivanti da errata posa in opera, da modifica della zanzariera, da uso improprio e/o conseguenti ad urto o sfondamento del tessuto.

• Esclusione
Sono esclusi eventuali danni a terzi dovuti alla posa in opera o all'utilizzo della zanzariera.

• Diritto alla garanzia
Per aver diritto alla garanzia occorre restituire il prodotto al Servizio Riparazioni completo in ogni sua parte, guide comprese, completo di etichette e previa autorizzazione dell'Azienda.

Tutti i nostri prodotti godono della garanzia legale in relazione ai contenuti del D.Lgs. n. 24 del 02.02.2002 e succ.mod., ovvero 24 mesi in caso di vendita a privati e 12 mesi in caso di vendita ad imprese/professionisti.

SMALTIMENTO

Nel caso si decida di non usare più la zanzariera, vanno rese innocue le parti pericolose. Inoltre, essendo facilmente riciclabile, si consiglia vivamente di dividere in parti omogenee e **smaltire nel rispetto dell'ambiente**.

NON DISPERDERE L'IMBALLO ED I PRODOTTI NELL'AMBIENTE

Colibrì



Sidney



grifo flex

ZANZARIERE E SCHERMATURE SOLARI

ZANZARIERA AVVOLGIBILE DA INCASSO serie OCEANIA

Congratulazioni per l'acquisto di una zanzariera GrifoFlex!

IMPORTANTE

• Leggere il presente manuale PRIMA della posa in opera, messa in funzione ed utilizzo della zanzariera.

• **Lasciare SEMPRE il manuale in dotazione all'utilizzatore del prodotto.**

• Conservare con cura per future consultazioni.

AVVERTENZE DI INSTALLAZIONE

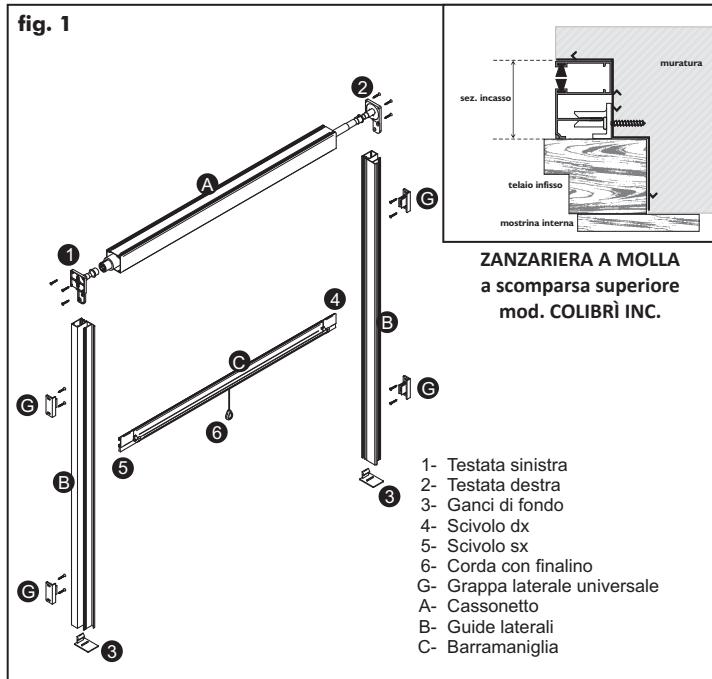
- Adottare sempre gli accorgimenti di sicurezza per evitare rischi.
- Non aggrapparsi alla zanzariera durante la posa in opera.

DESTINAZIONE D'USO

- Le zanzariera è destinata esclusivamente alla protezione da insetti.
- Ogni altro uso, anche la posa in opera diversa da quella prevista, è da considerarsi improprio.
- Il Costruttore non può essere considerato responsabile per danni derivanti da uso improprio o diverso da quello sopra descritto.

AVVERTENZE D'USO

- La zanzariera a molla presenta un pericolo in caso di urto della barramaniglia: manovrare sempre con cura e con il viso distante dal prodotto.
- Tenere i bambini lontano dalla zona di manovra della zanzariera.
- Non smontare parti assemblate da soli: gli interventi vanno fatti sempre da personale specializzato/autorizzato.



COLIBRÌ INCASSO (fig. 1)

ISTRUZIONI PER LA POSA IN OPERA con FISSAGGIO LATERALE

1. Cassonetto. Posizionare il cassonetto **A** nel controtelaio, già murato nel vanofinestra, a filo dell'infisso.

Bloccare la zanzariera con viti autofilettanti (o autoforanti).

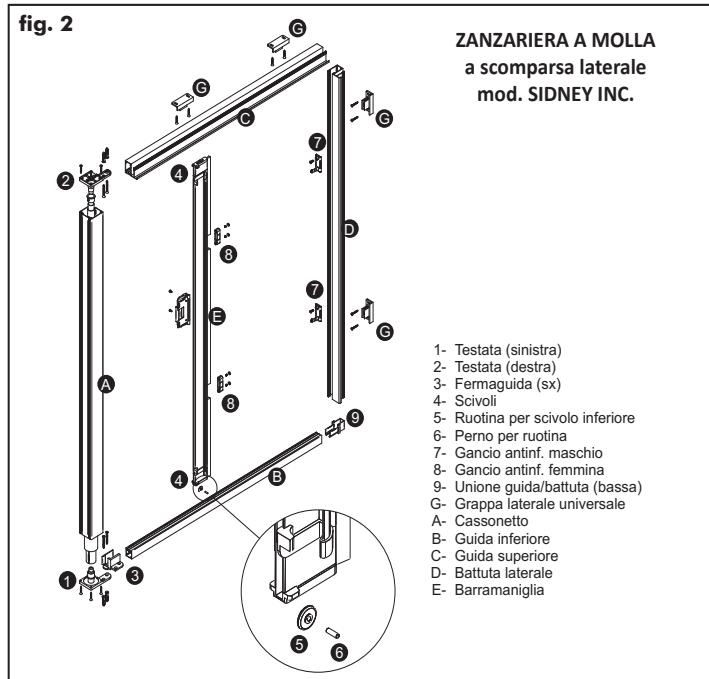
Se il controtelaio è stato realizzato seguendo le nostre specifiche (catalogo tecnico) non saranno necessari spessori (non forniti).

2. Grappe di fissaggio. Fissare lateralmente, al controtelaio, come indicato nel dettaglio di fig. 1, le grappe laterali universali **G** in nylon (2 o 3 per guida in relazione all'altezza). Le grappe vanno bloccate a contatto della faccia interna del controtelaio con 2 viti ciascuna, a testa cilindrica bassa (non più alta di 2,5 mm): **non usare viti a testa svasata**.

3. Guide. Applicare alle guide **B** i ganci di fondo **3**. Posizionare l'estremo superiore della guida sotto il cassonetto, con lo scivolo (terminale **4 5** della barra maniglia) nel canale di scorrimento della stessa. Spingere la guida nelle grappe laterali di aggancio e regolare l'allineamento verticale con l'infisso.

USO - zanzariera COLIBRÌ INCASSO. Tirare la barra maniglia **C** verso il basso (aiutandosi con la cordina **6**) e spingere a fondo con entrambi le mani, fino a sentire un piccolo scatto: la barra maniglia risulta bloccata dai ganci di fondo **3** e il telo rete mantenuto in tensione dalla molla di richiamo. Per aprire afferrare la barra maniglia in prossimità delle guide: inserire le dita nell'apiglio e, spingendo verso il basso, ruotare la barra maniglia in avanti (facendo perno sulle dita) fino allo sgancio.

Accompagnare sempre la barra maniglia verso l'alto tenendo la cordina (tranne quando è applicato il rallentatore).



SIDNEY INCASSO (figg. 2/3)

ISTRUZIONI PER LA POSA IN OPERA con FISSAGGIO LATERALE

1. Cassonetto. Stabilire il verso di posa e, prima di posizionare il cassonetto **A** nel controtelaio, applicare la ruotina **5**, con il perno **6**, allo scivolo **4** inferiore.

Bloccare la testata superiore **2** con viti autofilettanti (o autoforanti); quella inferiore **1** va bloccata, insieme al fermaguida **3**, con tasselli ad espansione.

Se il controtelaio è stato realizzato seguendo le nostre specifiche (catalogo tecnico) non saranno necessari spessori (non forniti).

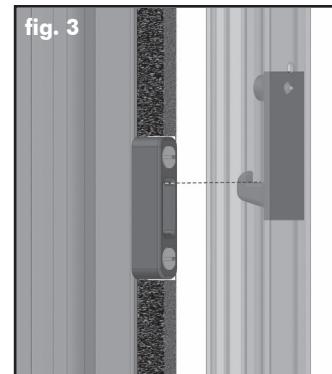
2. Grappe di fissaggio. Fissare lateralmente e superiormente, al controtelaio, come indicato in figura 2, le grappe **G** (2 o 3 per la guida in relazione alla larghezza; 3 per la battuta). Le grappe vanno bloccate a contatto della faccia interna del controtelaio con 2 viti ciascuna, a testa cilindrica bassa (non più alta di 2,5 mm): **non usare viti a testa svasata**.

3. Guida superiore/battuta incasso. Applicare la guida superiore (profilo con spazzolini) **C** mantenendola a contatto del cassonetto. Inserire nella battuta laterale **D** (profilo senza spazzolini) i ganci antinfortunistici **7**, senza bloccarli a fondo. Posare ora la battuta con l'estremo alto sotto la guida superiore ed allinearla al serramento.

4. Guida inferiore. Applicare ad un estremo della guida inferiore **B** (profilo basso ad U con spazzolini) il particolare **9**. Inserire prima l'estremo libero verso il cassonetto, sotto la barra maniglia, nelle alette del fermaguida **4**, poi, con movimento a compasso, l'altro estremo con il particolare **9** nella battuta fino ad adagiare la guida stessa sulla soglia. Far scorrere la barramaniglia lungo le guide verificando che abbia un gioco verticale di 5/6 mm.

5. Allineare i ganci anti infortunistici. I ganci **7** vanno allineati ai rispettivi riscontri già presenti sulla barra maniglia. Per far ciò accostare il profilo di manovra alla battuta e segnare su questa la parte superiore dell'apertura dei riscontri. Allineare ai segni la faccia superiore piana dei ganci anti infortunistici **7** (fig. 3) e bloccarli in posizione. **Attenzione: non usare avvitatori elettrici.**

USO - zanzariera SIDNEY INCASSO. Afferrare la barra maniglia e spingerla fin dentro la battuta: se l'allineamento dei ganci con i riscontri è buono la zanzariera resta chiusa. **Per aprire** afferrare la barramaniglia e sollevarla verso l'alto fino allo sgancio. Accompagnare la barra maniglia durante il ritorno (tranne quando è applicato il rallentatore).



SIDNEY INCASSO Apertura Centrale (figg. 4/5)

ISTRUZIONI POSA con FISSAGGIO LATERALE

1. Cassonetti (esempio con semifissa a sinistra). Posizionare i cassonetti **A** nel controtelaio, rispettando le posizioni di anta semifissa ed apribile comunicati all'ordine.

Bloccare le testate superiori con viti autofilettanti (o autoforanti); quelle inferiori vanno bloccate, insieme ai fermaguida **3 7**, con tasselli ad espansione.

Se il controtelaio è stato realizzato seguendo le nostre specifiche (catalogo tecnico) non saranno necessari spessori (non forniti).

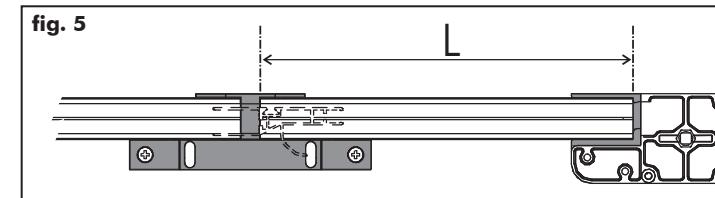
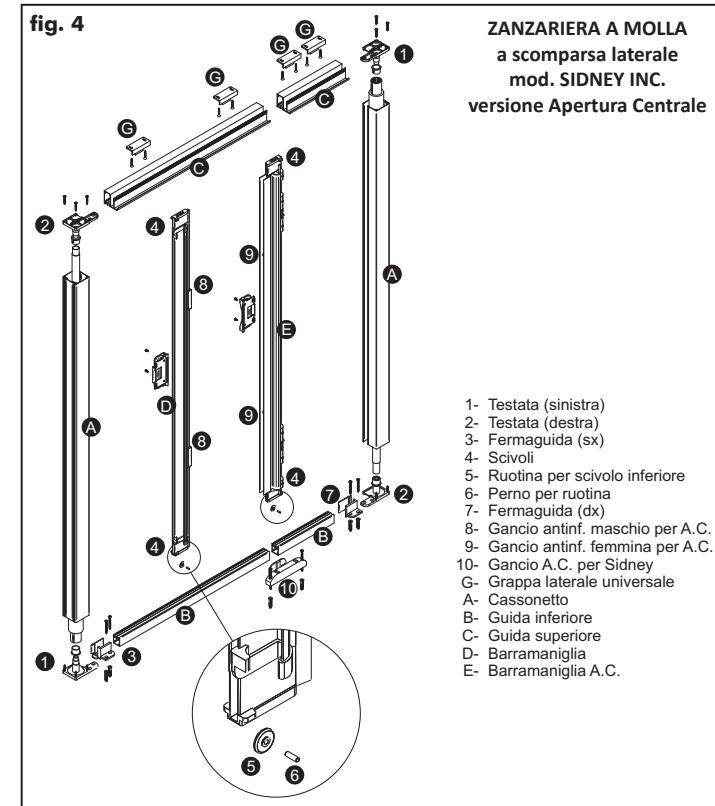
2. Grappe di fissaggio. Fissare superiormente al controtelaio, come indicato in figura 4, le grappe **G** (4 o più in relazione alla larghezza). Le grappe vanno posizionate tenendo conto dell'ampiezza delle due ante. Bloccarle a contatto della faccia interna del controtelaio con 2 viti ciascuna, a testa cilindrica bassa (non più alta di 2,5 mm): **non usare viti a testa svasata**.

3. Guida superiore. Determinare la posizione della barra maniglia semifissa **E** e tagliare la guida superiore (profilo largo con spazzolini) in modo che la giunzione avvenga in prossimità di tale posizione o tra la posizione della barra maniglia **E** ed il relativo cassonetto. Posare le porzioni di guida superiore nelle grappe di aggancio.

4. Guida inferiore. Fissare alla soglia, con viti e tasselli, il gancio A.C. **10** nel punto in cui la barra maniglia **D** dovrà chiudersi con l'altra barra maniglia semi fissa **E**. La guida inferiore va tagliata sul posto, in due parti, dopo averne rilevato le misure come da schema (fig. 5). Inserire prima l'estremo verso il fermaguida (la linguetta dell'accessorio deve infilarsi nella guida) e poi abbassare la guida nel gancio A.C.

5. Foro di blocco su guida superiore. Tirare la barra maniglia **E** fino al gancio **10**, bloccarla con il catenacciolo inferiore e, tenendola nella parte alta, segnare sulla guida superiore il foro necessario al bloccaggio del catenacciolo superiore.

Eseguire il foro con punta da 5 mm (max 6 mm).



6. I ganci anti infortunistici sono già allineati. I modelli con apertura centrale vengono forniti sempre con ganci anti infortunistici già allineati e provati.

USO - zanzariera SIDNEY INCASSO AD APERTURA CENTRALE. Bloccare la barra maniglia semifissa **E** con entrambi i catenaccioli (nel gancio A.C. e nel foro sulla guida superiore). Afferrare la barra maniglia **D** e spingerla fin dentro l'altra: la zanzariera resta chiusa. **Per aprire** afferrare la barramaniglia **D** e, tenendo ferma la semifissa, sollevarla verso l'alto fino allo sgancio. Accompagnare la barra maniglia durante il ritorno (tranne quando è applicato il rallentatore).